

IV

Technik pojazdów samochodowych. MOT.06 - organizowanie i nadzorowanie obsługi pojazdów samochodowych

Program praktyki zawodowej w zakresie kwalifikacji **MOT.06 - organizowanie i nadzorowanie obsługi pojazdów samochodowych** w zawodzie **technik pojazdów samochodowych** symbol cyfrowy zawodu 311513

1. Materiał kształcenia.

W czasie odbywania praktyki zawodowej uczeń realizuje zadania:

- przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów prawa dotyczących ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska,
- organizowanie stanowiska pracy zgodnie z wymaganiami ergonomii, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej podczas wykonywania zadań zawodowych,
- sporządzanie dokumentacji obsługi i naprawy pojazdów samochodowych,
- ustalanie z klientem zakres oraz terminy obsługi i naprawy pojazdów samochodowych,
- posługiwanie się dokumentacją techniczną podczas obsługi i naprawy pojazdów samochodowych,
- analizowanie przyczyny uszkodzeń podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych,
- przestrzeganie zasad gospodarki częściami zamiennymi i materiałami eksploatacyjnymi pojazdów samochodowych,
- wprowadzanie rozwiązań organizacyjnych wpływających na efektywność i jakość obsługi i naprawy pojazdów samochodowych,
- przestrzeganie zasad kontaktów z klientami,
- ustalanie organizacji pracy w stacjach obsługi i naprawy pojazdów,
- kontrolowanie przebiegu i podejmowanie decyzji związanych z procesem obsługi i naprawy pojazdów samochodowych,
- kontrolowanie poprawności wykonania obsługi i naprawy,
- nadzorowanie obsługi codziennej i konserwacji maszyn oraz urządzeń stosowanych do obsługi i naprawy pojazdów samochodowych,
- posługiwanie się dokumentacją techniczną pojazdów samochodowych,
- sporządzanie dokumentacji związanej z przyjęciem pojazdów samochodowych do wykonania naprawy,

2. Efekty kształcenia.

Po odbytej praktyce zawodowej uczeń:

- organizuje swoje stanowisko pracy zgodnie z wymaganiami ergonomii, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska,
- używa środków ochrony indywidualnej i zbiorowej zgodnie z przeznaczeniem,
- określa zadania biura obsługi klienta serwisu samochodowego,
- rozróżnia dokumentację serwisu samochodowego,
- sporządza dokumentację obsługi i naprawy pojazdów samochodowych,
- charakteryzuje stanowiska i wyposażenie stacji obsługi pojazdów samochodowych,
- ocenia prawidłowość wykonywania prac na poszczególnych stanowiskach pracy,
- kontroluje dobór części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych,
- ocenia jakość wykonanych zadań zleconych na poszczególnych stanowiskach pracy,

- dokonuje analizy wyników przeprowadzonej kontroli poprawności wykonanej obsługi i naprawy pojazdów samochodowych,
- stosuje czynności kontrolne podczas badań technicznych pojazdów samochodowych,
- dobiera kryteria oceny organoleptycznej kontroli stanu technicznego pojazdów samochodowych,
- rozróżniać usterki drobne oraz usterki istotne i zagrażające bezpieczeństwu,
- kontroluje stan techniczny układu jezdnego, podwozia i zawieszenia, układów hamulcowych, prawidłowość działania świateł i oświetlenia pojazdu samochodowego, oraz działanie elementów związanych z ochroną środowiska, emisji spalin i hałasu,
- przyjmuje zlecenie na przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu samochodowego metodami diagnostycznymi,
- wymienia zakres koniecznych napraw lub konserwacji pojazdu samochodowego,
- kalkuluje koszty wykonanej obsługi i naprawy,
- wydaje pojazd po obsłudze i naprawie.

Uwagi do realizacji praktyki

Praktyki zawodowe powinny być prowadzone w zakładach wykonujących prace z zakresu obsługi pojazdów samochodowych. Wskazane jest, aby uczeń zapoznał się z różnymi etapami pracy w firmie produkcyjnej lub usługowej.

Program praktyki zawodowej można traktować w sposób elastyczny. Ze względów organizacyjnych dopuszcza się pewne zmiany związane ze specyfiką zakładu, w którym uczeń odbywa praktykę.

Uczniowie w zależności od rynku pracy mogą odbywać praktykę zgodnie z zainteresowaniami, w jednym z niżej wymienionych zakładów:

- w warsztatach prowadzących obsługę i naprawę pojazdów samochodowych,
- w autoryzowanych stacjach obsługi pojazdów samochodowych,
- w stacjach diagnostycznych,
- w zakładach prowadzących serwis i naprawę elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych.

W trakcie praktyki uczniowie powinni prowadzić dziennik praktyki, dokumentując w nich przebieg praktyki. Zaliczenie praktyki powinno być potwierdzone w dzienniku praktyk przez opiekuna praktyk zawodowych na podstawie obserwacji czynności wykonywanych przez ucznia podczas realizacji zadań oraz sposobu prowadzenia dziennika praktyki zawodowej.

Ocena winna uwzględniać następujące kryteria:

- dyscyplina,
- samodzielność pracy,
- jakość wykonanej pracy,
- przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.